

Induction bias. Hvad er det ?

Ved søgning på ordet i en Engelsk-Dansk ordbog fremkommer forslag som Drejning, Ensidig hældning og Svajende impuls.

Udtrykket har jeg fra den blå A7 & A10 manual fra Haynes, hvor der på side 81 afsnit 9 omtales, at to cylindrede maskiner, med kun en karburator, kan have en tendens til ujævn gang ved lave omdrejninger og ved tomgang. Fænomenet opstår ved uens fyldning af de to cylindre fra karburatoren. Af ukendte årsager er især A10 modeller i en vis udstrækning ramt af problemet.

Som løsning indførte BSA en speciel karburatorpakning, part. Nr. 67-359. Pakningen muliggjorde, at karburatoren kunne drejes lidt i retning af cylinderen med den dårligste fyldning, og på den måde kunne man løse problemet.

Ved test af tændrør på min A10 har der altid været en tendens til, at det højre tændrør er ret sodet og sort samtidig med, at det venstre tændrør har den perfekte brune farve, som tilstræbes. Der har dog ikke været tale om speciel ujævn motorgang, og der er ikke nævneværdigt forbrug af olie, hvorfor problemet har undret mig, indtil en klog BSA mand siger, at det skyldes forskel på blandingen til de to cylindre.

Her kommer induction bias ind i billedet igen som en mulig løsning. Jeg har eftersøgt informationer om disse specielle BSA pakninger uden held. Ingen kender tilsyneladende til dem.

Resultatet blev, at jeg fik laserskåret et antal "pakninger" i 3,0 mm stålplade. I julen 2008 blev en stålpakning slebet skrå på en plansliber således, at tykkelsen fra side til side har en forskel på 2,1 mm. Ved montering af denne pakning bliver karburatoren drejet 1,769 grader i retning af den "gode" venstre cylinder i et forsøg på at udjævne forskellen mellem fyldning af de to cylindre.



"Pakning" set fra oven

Jeg har nu kørt hele sæson 2009 med pakningen monteret og mener selv, jeg kan se en forbedring, uden der dog er tale om dramatiske ændringer. Indtil videre forbliver pakningen monteret. Om drejningsvinklen er rigtig, er et spørgsmål, der kun kan afgøres ved flere forsøg.

Er der nogen med tilsvarende problemer/oplevelser, hører jeg gerne om jeres erfaringer.

NB: Mit foto viser en anden pakning, hvor forskel i tykkelsen kun er 1,0 mm.



"Pakning" set fra oven

Niels Sønderborg.