

## Montering af overtryksventil i BSA A65

Ved gennemgang af forskellige modeller har jeg fundet afvigelser i mål på afstand og placering af den oliekanal, der returnerer olien fra overtryksventilen i åben tilstand.

Da der også er konstateret forskellige mål på ventilernes dybder, er der desværre en mulighed for en alvorlig fejl. Disse to forhold kombineret med en for tyk pakning vil let medføre en montage, der tillader olien fra pumpen at passerer direkte ind i bunden af krumtaphuset, i stedet for at smøre motorens hovedlejer.

Jeg kan ikke give nogle konkrete mål, da såvel hullet i krumtaphuset som ventilens længde har forskellige mål. Det jeg kan råde til er. Kontroller at det ovale hul ikke er inden for ventilens gevind. Vist med rødt på tegningen nedenfor.

Pakning mellem ventil og krumtaphus ses ofte i en tykkelse på 1,5 til 2 mm. Den bør ikke være tykkere end 0,5 mm.

Hvis man har en ventil, der er for kort, kan man eventuelt dreje 0,5 mm af ved sekskanten.

I nogle tilfælde kan den viste anbringsskrue være i vejen og det kan derfor være nødvendigt at korte den noget ned.

På en del af modellerne er der monteret en olietrykskontakt, der får sit tryk fra kammeret foran ventilen. Er man så heldig at have en sådan, vil fejlen afsløres straks, da olielampen vil lyse og vise for lavt olietryk.

Vær opmærksom på, at hvis du har en ventil med indfræset o-ring, skal du ikke skifte til en ny med pakning.

