

OLIE ET EMNE ALLE VED NOGET OM?

Olie, olietryk, oliepumper, olieventiler, der er nok at interessere sig for, jeg har så kastet mig over oliepumper og overtryksventiler. Jeg har som udgangspunkt kun interessen i viden og naturligvis opdager at jo mere jeg har lært jo mindre ved jeg konkret. Jeg har tidligere skrevet i bladet om mine amatør test af oliepumper og overtryksventiler. Da det for mig er naturligt, at delagtiggøre andre i den erhvervede viden. Artiklen har givet en del reaktioner i form af henvendelser fra klubbens medlemmer, disse henvendelser kan opdeles i to grupper,

- 1) De der ser en mulighed for at få ryddet en usikkerhed af vejen og forhåbentlig stå med en renoveret motor med en længere levetid, det var alligevel dyrt, så nu skal den helst holde længe.
- 2) En gruppe der ikke ønsker at høre om nok en dyr reservedel, der burde være skiftet, efter mit indlæg i bladet er de nu i syv sind, ringer så til mig og ønsker egentlig kun at få bekræftet at den 40 gamle pumpe er god som ny. Det er den måske også der er 50 % chance.

Der findes endelig en tredje gruppe, deriblandt mig selv der ved renoveringer har udstyret motorerne med dyrt indkøbt ny pumpe, den man kunne få, var jo den bedste. Stor var min skuffelse da jeg i min testiver skilte min A7 SS motor ad, tog MCA pumpen ud og konstaterede at mellemakslen i pumpen manglede. Som i kan forstå var det ikke hvad jeg ventede at finde i en nyindkøbt oliepumpe. Ud med den der var sat i Golden Flash'en, ok der var en aksel i.

Senest har jeg haft besøg af Ivan Jensen med en ny MCA pumpe, Ivan var ikke meget for at skille pumpen ad, men jeg overtalte han og godt for det, ingen aksel. Vi satte en aksel i, ydelsen var elendig.

Det viste sig at MCA havde besluttet at hullet ind til fødesiden kun behøvede at være 4,7 mm.

Pumper jeg havde at måle på (gamle original BSA) har 5,3 mm altså cirka 22 % mindre areal, og dermed også ca. 22% mindre ydelse. Ivan leverede pumpen retur til Vagn Jensen. Der straks skilte en pumpe ad der var på lager, samme fejl ingen aksel.

Vagn tog kontakt til C&D Auto i Birmingham, der oplyste at de kende til fejlen og at pumperne blot kunne returneres og at der ville blive fremsendt nye SRM pumper til erstatning.

Her begynder mit hår at rejse sig på hovedet, når C&D Auto " kendte til problemet hvorfor var Vagn Jensen som forhandler ikke underrettet ??.

Steen Christensen fra Thisted, har også bidraget med lidt til min viden om MCA pumper, pumpen jeg testede havde en fin ydelse, der var bare lige det problem at da pumpens pakflader var rettet op for skævheder passede pumpen ikke længere på A 65 motoren så drevet til omdrejningstælleren kunne ikke monteres.

Frode Sørensen har også ydet sit bidrag til MCA pumpens historie, efter at havde skilt en pumpe ad tog Knud Erik Sørensen kontakt til den Engelske fabrikant, foreholdt kritikken af produktet var svaret at det aldeles ikke var meningen at man skulle skille pumper ad, det gav kun problemer.

Frode Sørensen forhandler ikke mere MCA pumper.

Nu er BSA fabrikken for længst lukket, forhandlernettet væk og få ihærdige mennesker forsyner os med reservedele (helst meget billige dele) så hvem skulle tilbagekalde produkter der ikke dur.

Ingen er mit svar, vi køber på stumpemarkeder, på internettet, ved hinanden, med og uden moms. Og hvad ved jeg, så derfor denne artikel.

Hvis du har en reoveret motor med en ny MCA pumpe (støbejern sort) tag den ud få den undersøgt, 3 ud af de 4 jeg har set er behæftet med fejl.

Hvis du er forhandler, returner dem.

Hvis du har en reoveret motor med en gammel BSA pumpe tag den ud få den testet, halvdelen af dem jeg har set har for lav ydelse.

Hvad gør vi så, køb en ny SRM pumpe, disse pumper er fint forarbejdet og firmaet har en god information om produktet, på SRMs' hjemmeside er lagt sammenlignende testresultater.

Jeg håber denne artikel vil blive godt modtaget af alle, også de der brænder inde med en pumpe der ikke dur, men hellere smide en kr. 2.500 pumpe væk, end stå med en motor der er slidt op før tiden på grund af for ringe tilførsel af olie.

Til den lille gruppe særlinge der kører på Rocket 3 er der en god nyhed. Jeg har fra Frode Sørensen haft en ny oliepumpe til test, den yder ikke mere end de gamle pumper jeg har testet, eller den anden vej, de gamle pumper holder.

R3 pumpehuset er hærdet stål, ikke som de der sidder i A7 og A10, hvor de originale pumper er med aluminiumshuse.

Og lige til sidst det handler om Flow (mængde af olie) til alle motorens lejer, ikke blot olietryk, selv den dårligste af de pumper jeg har testet kan yde et højt tryk.

Ring hvis du vil vide mere, alle medlemmer er velkomne.

11. marts 2009 Bendt Nielsen