

Pazon hvad er det?

Pazon er et elektronisk tændingsanlæg se www.pazon.com

Jeg har tidligere kørt med Lucas Rita anlæg uden problemer men den type anlæg kan ikke mere skaffes. Så kom der en periode med Boyer, ikke uden problemer.

Min erfaring er at et Boyer anlæg holder max. et år eller max. 8000 km. Ud over den ringe holdbarhed har anlæggene været skyld i overhedet motor, med revnet manifold og trukne støttebolte som resultat, for slet ikke at tale om afbrændte tændspoler.

For et år siden monterede jeg et komplet Boyer anlæg med digital box, kabler og tændrørshætter. Fra dag et havde anlægget den særhed at afbryde tænding bedst som det gik ud af vejen, jeg fandt ud af et drej på tændingsnøglen resatte boxen og så kørte vi igen. Den øvelse blev foretaget med skiftende intervaller typisk for hver 20 km.

I Juni måned i år skete der endelig noget, box og 2 tændspoler afbrændt, desværre i Beder, men hvad gør det når man har et Falck abonnement.

Nu kommer så den lyse del af lidelsesfortællingen. Lars Genild havde set på nettet at der i New Zealand var et firma der hed Pazon der fremstillede tændingsanlæg med individuel reguleringskurve. Ind på nettet og se, helt rigtigt og oven i købet med en Dansk forhandler Frode Sørensen, Allingåbro. Jeg ringede til firmaet og 3 dage senere monterede jeg med min engelsk og elektronik kyndige ven Torbens' hjælp, anlægget.

Anlægget var egentligt meget nemt at montere, men det der fik mig til at hidkalde Torben var synet en monteringsvejledningen på 18 sider, på Engelsk!!!.

Finindstilling af anlægget bør specielt roses, det sker ved hjælp af en indbygget stroboskoplampe, let og præcist. Anlægget indeholder udover tændingsregulering tillige elektronisk omdrejningsbegrænsning og afgang til elektronisk omdrejningstæller.

De tekniske detaljer, med lysediodestyrt små lamper der lyser osv. vil jeg undlade at komme ind på det kan interesserede læse om på den informative hjemmeside, adressen er nævnt.

Jeg har nu kørt ca. 4000 km med anlægget og det er som at køre en helt anden maskine, I stedet for at kunne gå ned til 3000 omdr. i 4 gear kan jeg nu gå ned på 2000 omdr. Det giver en langt blødere og mere behagelig kørsel.

Det sidste der bør nævnes, jeg har i de efterhånden mange år og mange kilometer jeg har kørt på Rocket 3 vænnet mig til at benzinförbruget er 15-16 km / L. dette er også ændret jeg kører nu 19 til 20 km / l. Dette målt over 4200 km heraf knap 2000 km i Norge en del af disse bjergkørsel med oppakning og passager.

Til slut bør nævnes at BSA en er monteret med 3 stk. Mikuni karburatorer, hvilket bestemt bidrager til motorens kultiverede opførsel, men det store skift var ikke fra Amal til Mikuni Det var fra de gamle tændingsanlæg til Pazon.

Fakta:

Komponenter: Kabler, ledninger, tændrørshætter, reguleringsanlæg, aftastningsanlæg og tændspoler.

Pris : Kr. 3.287,50 incl. Moms (I 2006)

Garanti : 7 1/2 år

Webmasteren's kommentarer januar 2013:

Pazon har flere typer tændingsanlæg, Smart-Fire som er det "dyre" digitale tændingsanlæg som Bendt beskriver ovenfor.

Derudover har de det billigere Sure-Fire som ikke indeholder tændspoler og som i sin opbygning minder om Boyers anlæg, dog skulle det ikke være så følsomt over for lav spænding på motorcyklen. Boyer begynder at lave "numre" når spændingen kommer under 10,5 volt. Pazon's Sure-Fire kan gå ned til 8 volt.

Der udover har de lavet et nyt Altair system som tilsyneladende ligger mellem de 2 systemer, samt anlæg der kan erstatte magneten på på ældre modeller.

Men den store gevinst ligger efter min mening i det digitale Smart-Fire anlæg der næsten ikke bruger strøm og giver en meget mere stabil tomgang.

Har selv lige skiftet fra Lucas Rita på min Rocket 3, selvom jeg var godt tilfreds med det og ikke havde givet nogen problemer.

Tidligere har jeg været nødt til at køre med ca. 1500 omdr. tomgang pga. skrappe knaster og store karburatorer. Lavere omdr. betød at den lige så stille gik i stå, den analoge tændingsregulering betyder at hvergang motoren falder lidt i omdrejninger, reguleres tændingen lidt ned, så falder omdrejningerne nok en smule, sådan fortsætter det indtil den går i stå.

Efter montering af Pazon anlægget, er tomgangen stabil omkring 1000 omdr.