



SE HER!

KØB IKKE BSA RESERVE-
DELE "FROM INDIA"

Billedet er taget af en olietank til en svingstels BSA, købt i Indien af et af klubbens medlemmer.

Heldigvis var den lavet så unøjagtigt at den ikke kunne monteres, uden at den fik nogen ordentlige nogen med en økse. Selve finishen er ikke noget at skrive hjem om. Den vil kræve et par kilo spartelmasse inden lakering. Det kunne se ud som om den er banket ud på en kantsten i 3 dele og så svejset sammen.

Men endnu værre er monteringen af diverse tilslutninger: 1. Der er ikke boret hul til banjo tilslutningen til retursmøringen af vippeøjlet. 2. Studsen til fremløbet er så kort at slange forskruningen aldrig vil kunne blive tæt. 2. Røret, som sien i aftapningsproppen skal omslutte, er så meget uden af centrering at man ikke kan skrue filteret i, uden at ødelægge det. 3. Og så det værste, forskruningerne til både frem og tilbageløb går direkte ind i tanken. Dvs. røret inden i tanken har for neden fat i sien (hvis det ellers kunne lade sig gøre pga. centreringen) og den anden ende fortsætter op til påfyldningsproppen. Totalt uden funktion.

Prøv at trykke på billedet så kan du måske se det.

Ovenstående har afstedkommet nedenstående kommentar fra medlem nr. 156 Jens Ole Villesen:

Jeg har gennem årene kørt 50000 km på min BSA A10 som hele tiden har haft helt originalt 6 volt Lucas elanlæg som jo så har været reguleret af et standard Lucas laderelæ. Jeg har altid kørt med lyset tændt og det eneste problem jeg har haft med relæet er at nogle få gange har det været nødvendigt at regulere ladespændingen som skal være ret nøjagtigt 7,1 - 7,2 volt. Der er en udmærket instruktion i Haynes hvordan man justerer relæet, men den oplyste ladespænding er ikke korrekt.

Så kommer vi til sagen, som er at jeg har haft mulighed at afprøvet et piratkopi af et Lucas laderelæ, men om det var produceret i Indien eller Kina - ja det ved jeg ikke. Relæet var nyt og umiddelbart så tingene rigtige ud, men hvis man så nøjere efter så var det som om

at det hele var skruet sammen uden at nogen af delene nogensinde helt havde passet sammen.

En bekendt havde forsøgt at køre med relæet på sin BSA uden at få det til at virke og han påstod nu, at da jeg har brugt min arbejdstid gennem årtier indenfor elområdet ja så måtte det være min opgave at få tingene til at du.

Jeg fik relæet monteret på min A10, og den først fundne fejl var en kortslutning til stel. Når låget bliver monteret rørte en af klemmerne inden i relæet ved låget så det opstod en direkte kortslutning til stel. Det var jo ret simpelt at lægge noget isolering mellem og så var det problem løst.

Nu begyndte relæet at fungere og dynamoen som heldigvis havde overlevet kortslutningen begyndte at lade. Ladespændingen var ikke rigtig, men det kunne faktisk lade sig gøre at justere den på plads, og så skulle alt jo være ok.

Jeg kørte nu en tur til Ålborg og besøgte spritfabrikken og retur retur (i alt 200km), men da jeg kom hjem var relæet igen ude af justering.

Jeg kontaktede nu en elsagkundig engelsk motorcykelkører som havde erfaring med disse relæer og hans råd var at køre en tur til Hanstholm havn og så gå ud yderst på ydermolen og der kaste relæet så langt ud som overhovedet muligt. (*Her vil webmasteren lige opomere, det er noget griseri*) Alternativt kunne man tage indmaden ud af relæet og så bruge det som hus for et elektronisk relæ - andre muligheder var der ikke - og den holdning er jeg enig i.

Jeg vil slutte med at skrive lidt om konsekvenserne af forkert ladespænding. For lav ladespænding vil kun resultere i for lidt strøm, men for høj spænding kan give dyre problemer. Hvis man kører længere ture med for høj ladespænding vil trin 1 være at batteriet koger over og svovlsyren kan ødelægge krom på lydpotter mm. men det næste problem er at før eller siden vil dynamoen overophede og brænde af.

Man sikrer sig bedst mod overladning ved at køre med et elektronisk laderelæ af god kvalitet.

Siden har vort medlem Malta suppleret med følgende positive bemærkning:

Hej Tommy.

Jeg har lige et spørgsmål ang. hjemmesidens generelle kritik af Indiske BSA produkter. Er du sikker på at det er en berettiget kritik? Jeg har på et tidligere tidspunkt monteret en Gold Star tank købt ved Mors Bike's til en fornuftig pris. Jeg havde ingen monteringsproblemer ud over at den skulle afrenses indvendig og gevindene blev frisket op med 3/8" rør gevind tap. . Kromkvaliteten så rimelig god ud, og den hænger der endnu. Maleren brokkede sig ikke over alt for meget spartelarbejde.

Med venlig hilsen

Malta

Webmasteren har siden set en værktøjskasse og olietank der også er produceret i Indien, og her kvaliteten også ok.

Sammenlignet med et brugt sæt, vil spartel arbejdet være minimalt, men lidt tilpasning af de "bagerste ører" hvor de boltes på stellet må påregnes. De ser ikke ud til at være helt parallelle med det øverste støddæmper fæste.

Dette sæt er heller ikke helt billigt, prisen er nok i nærheden af 1500kr pr. styk.