



Motorcykelrejse i Nepal 20. okt. til 1. nov. 2018



Sneklædte bjergtoppe, varierede landskaber af høj- og lavland, snoede bjergveje og grønne terrassemarker gør, at Nepal er den ideelle ramme for et uforglemmeligt motorcykleventyr. Tag med på denne enestående motorcykelrejse, der byder på det bedste af Nepal og tager os ud på en af verdens smukkeste køreture. Fra Kathmandu-dalen går turen over bjergpas, langs floder og gennem traditionelle landsbyer, hvor tiden synes at have stået stille. Undervejs nyder vi de storslåede udsigter i Himalaya og drikker krydret the med de lokale langs landevejen. Rejsen byder også på junglesafari i det subtropiske lavland, hvor vi tager på udkig efter asiatiske næsehorn.





Oversigt over rejsen

1. Rejsedag. Lørdag d. 20. okt. Afrejse fra Kastrup lufthavn.
2. Rejsedag. Søndag d. 21. okt. sept. Ankomst til Nepals hovedstad, Kathmandu.
3. Rejsedag. Mandag d. 22. okt. Første dag på motorcyklerne - Kathmandu til Bandipur. 150 km.
4. Rejsedag. Tirsdag d. 23. okt. Bandipur til Goroka. 120 km
5. Rejsedag. Onsdag d. 24. okt. Goroka til Rupakot. 140 km.
6. Rejsedag. Torsdag d. 25. okt. I Rupakot. Solopgang over Himalaya, køretur i lokalområdet og udflugt til byen Pokara.
7. Rejsedag. Fredag d. 26. okt. Rupakot til Tansen. 180 km.
8. Rejsedag. Lørdag d. 27. okt. Tansen til Lumbini i lavlandet. 120 km.
9. Rejsedag. Søndag d. 28. okt. Lumbini til Chitwan. 175 km.
10. Rejsedag. Mandag d. 29. okt. Safari i Chitwan National Park.
11. Rejsedag. Tirsdag d. 30. okt. Chitwan til Daman. 150 km.
12. Rejsedag. Onsdag d. 31. okt. Tilbage til Kathmandu. 80 km.
13. Rejsedag. Torsdag d. 1. nov. Hjemrejse og ankomst til Kastrup.



Programmet dag for dag

1. Rejsedag. Lørdag d. 20. okt. Afrejse fra Kastrup lufthavn

Vi mødes i Københavns Lufthavn, Kastrup, og starter flyveturen til Kathmandu, hovedstaden i Nepal. *Måltider: Forplejning på fly*

2. Rejsedag. Søndag d. 21. okt. sept. Ankomst til Nepals hovedstad, Kathmandu. Denne dag modtages deltagerne i Kathmandus lufthavn, køres direkte til hotellet og hviler ud efter flyrejsen. Om aftenen mødes alle deltagerne og den danske motorcykelguide til briefing på hotellet i Kathmandu samt til en efterfølgende festlig velkomstmiddag. Bemærk, at der er indtjekning på hotellet fra kl. 12 middag. *Måltider: Forplejning på fly samt velkomstmiddag.*

3. Rejsedag. Mandag d. 22. okt. Første dag på motorcyklerne. Kathmandu til

Bandipur. 150 km. Denne dag får vi udleveret vores motorcykler ved hotellet i Kathmandu, og vi giver os god tid til at lære dem at kende, inden vi i samlet flok kører fra hotellet og ud af byen mod den gamle by, Bandipur, der ligger i det sydlige i Himalaya. Trafikken, landskabet og vejforholdene på de snoede bjergveje er overvældende denne første dag. Vi giver os god tid til at gøre stop undervejs, hvor vi kan nyde udsigterne, se det lokale folkeliv, drikke en kop the, fotografere og tale om alt det, vi oplever her langs Nepals landeveje. Denne dag er distancen ca. 150 km. Det lyder måske ikke af meget, men på Nepals snoede bjergveje kører man med en gennemsnitshastighed på 25-35 km/t, så vi har en del timer i sadlen denne dag. Vores destination denne dag er byen Bandipur, der er en lille, charmerende landsby beliggende på en bakketop ca. 1000 meter over havet. Bandipur var i sin tid et vigtigt stop for de handelsmænd, der færdedes på den gamle handelsrute mellem Indien og Tibet, som i sin tid gik gennem Nepal. Men da denne handelsrute blev lukket, efter at Kina invaderede Tibet, mistede byen sin betydning, og siden da synes tiden at have stået stille i den charmerende bjergby, som vi udforsker til fods, efter at vi er kommet frem til hotellet. *Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad.*



4. Rejsedag. Tirsdag d. 23. okt. Bandipur til Gorka. 120 km

Efter morgenmad på hotellet sætter vi os op på vores motorcykler og kører mod byen Gorka, hvorfra de berygtede Gorka-krigere stammer fra. På vej dertil kører vi nogle afstikkere ad småvejene i området, fotograferer landskabet og nyder udsigterne, inden vi om eftermiddagen er fremme ved mod hotellet. *Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad.*

5. Rejsedag. Onsdag d. 24. okt. Gorka til Rupakot. 140 km.

Vi kører videre mod Rupakot, der ligger på et højedrag ikke langt fra byen Pokara, der er den 2. største by i Nepal. Vi har to overnatninger her i storslåede omgivelser.

6. Rejsedag. Torsdag d. 25. okt. I Rupakot. Solopgang over Himalaya, køretur i lokalområdet og udflugt til byen Pokara.

De morgenfriske kan stå tidligt op for at se solen stå op over Himalayabjergene. Hvis det er klart, er der en storslået udsigt, der blandt andet inkluderer Machhapuchhare (Fiskehalebjerget, 6700 meter) og de tre bjerge Daulagiri, Manaslu, og Annapurna, der alle er omkring 8000 meter høje. Efter morgenmad på hotellet er der motorcykelkørsel på de små veje i bjergene. Derefter kører vi ind til Pokara by. Her er der mulighed for at sejle på Pewa-søen, paraglide eller bare nyde en god kop kaffe på en cafe. Mulighederne er mange, og rejselederen kommer gerne med forslag og vejledning. *Måltider: Morgenmad, frokost, aftensmad*

MCA SIEN

MOTORCYKELREJSER
I ØSTEN





MCASIEN

MOTORCYKELREJSER

I ØSTEN



7. Rejsedag. Fredag d. 26. okt. Rupakot til Tansen. 180 km.

I dag kører vi på en meget smuk rute, der går sydvest på mod den lille bjergby, Tansen, der ligger på en bakketop med udsigt til Himalaya. Tansen er en tidligere kongeby, der lå i krig med kongerne i Kathmandudalen. Vi kører ad en snoet bjergvej, gennem dale med landbrugsland, langs brusende floder og over flere bjergpas med storslåede udsigter. Der bliver god tid til at stoppe og drikke the, se det lokale liv og fotografere undervejs. Sidst på eftermiddagen er vi fremme ved vores hotel i Tansen, hvor vi kan hvile ud. *Måltider: Morgenmad, frokost, aftensmad*

8. Rejsedag. Lørdag d. 27. okt. Tansen til Lumbini i lavlandet. 120 km.

Denne dag kører vi til Lumbini, der ligger i Nepals lavland. Vi kører ad nogle små veje, så vi kan komme helt tæt på det nepalesiske landsbyliv. Lumbini er fødested for Gautam Siddharta, manden som verden i dag kender som Buddha. I dag er Lumbini mål for tusindvis af buddhistiske pilgrimme fra hele verden. Om eftermiddagen besøger vi nogle af de centrale templer og hører mere om buddhismens historie. *Måltider: Morgenmad, frokost, aftensmad*

9. Rejsedag. Søndag d. 28. okt. Lumbini til Chitwan. 175 km.

Mellem Lumbini og Chitwan er der veje med bløde sving, så der bliver rig mulighed for at vride gashåndtaget i bund her i Nepals subtropiske lavland, der går under navnet Terai. Terai var oprindeligt tæt jungle, hvor kun denne regions oprindelige folk, de såkaldte Tharuer, kunne tåle at leve. Men i 1950'erne opstod der en folkevandring af højlandsfolk fra Nepals bjergene og dale ned til det frodige Terai.

Vi kører gennem dette lavtliggende landsbrugsland, hvor der dyrkes ris, korn, bananer og andre afgrøder, med kursen mod Chitwan National Park, som oprindeligt var kongens jagtmarker. I dag er Chitwan blevet omdannet til en kolossal National Park for at beskytte den oprindelige jungle og det mangfoldige og enestående dyreliv. Vi ankommer til vores hotel i god tid, så vi kan sidde og nyde solen gå ned over junglens trætoppe. *Måltider: Morgenmad, frokost, aftensmad*



MCASIEN

MOTORCYKELREJSE I ØSTEN



10. Rejsedag. Mandag d. 29. okt. Safari i Chitwan National Park.

Chitwan Nationalpark, der ligger i Nepals subtropiske lavland, dækker over 932 km² jungle, søer og græsland. Her lever krokodiller, hjorte, gazeller, læbebjørne, elefanter, asiatiske næsehorn, leoparder, bengalske tigere samt flere hundrede forskellige fuglearter. Nationalparken blev erklæret for verdensarv af UNESCO i 1984. Dyrelivet er rigt og varieret, men man må ikke forvente, at det er ligesom på den afrikanske savanne. I Chitwan går dyrene spredt, og de kan nogle gange være svære at se i det høje græs og i den tætte jungle.

Denne dag står vi tidligt op, for der står safari på programmet med blandt andet sejltur i udhulet træstamme ned ad Raptifloden og junglegåtur. *Måltider: Morgenmad, frokost, aftensmad*

11. Rejsedag. Tirsdag d. 30. okt. Chitwan til Daman. 150 km.

Vi sadler igen op og kører vestpå gennem lavlandet. I løbet af eftermiddagen rammer vi bjergets fod og vejen begynder at sno og bugte sig. Om eftermiddagen er vi fremme ved vores lille hotel, hvor vi hygger os inden vi næste dag kører den sidste strækning mod Kathmandu. *Måltider: Morgenmad, frokost, aftensmad*

12. Rejsedag. Onsdag d. 31. oktober. Tilbage til Kathmandu. 80 km

Vi kommer ind til hovedstaden Kathmandu tidligt på eftermiddagen, og i samlet flok kører vi til hotellet. Efter at have tjekket ind hviler vi os lidt, inden vi bevæger os ud i byen for at spise en fælles afskedsmiddag og skåle for en fantastisk motorcykelrejse gennem Nepal!

Måltider: Morgenmad, frokost, aftensmad

13. Rejsedag. Torsdag d. 1. oktober. Hjemrejse.

Efter morgenmad på hotellet kører vi til lufthavnen for at tage flyveren hjem.

Måltider: Morgenmad



PRISER

Prisen er pr. person i delt dobbeltværelse.

Pris pr. motorcyklist på Royal Enfield Standard Model **24.850 kr.** (Se afsnittet "Motorcyklen på næste side)

Pris pr. motorcyklist på Royal Enfield Classic Model **25.900 kr.**

Bagsædepassager/passager i følgebil **21.280 kr**

Tillæg for eneværelse **3290 kr.**

Prisen inkluderer bl.a.

- Fly fra København (Kastrup) til Kathmandu i Nepal tur-retur • Overnatninger ifølge program på komfortable hoteller • Leje af Royal Enfield 500 kubik • Benzin, olie og reservedele • Backup transport i form af køretøj, der bærer vores personlige bagage, reservedele, værktøj, førstehjælpskasse m.m. • Medrejsende mekaniker og engelsktalende nepalesisk motorcykelguide
- Måltider som følge af program • Drikkepenge til tjenere, hotelpersonale og bagagefolk undervejs på hele motorcykelturen • Vejskatter og afgifter • Informationsmøde om rejsen inden afrejse • Bidrag til Rejsegarantifonden.

Prisen inkluderer ikke:

- Sikkerhedsudstyr som hjelm, knæ og albuebeskytter, rygstivere etc. • Øvrige måltider • Visum til Nepal (DKK 210) • Drikkevarer til eget forbrug. • Drikkepenge til det nepalesiske personale så som motorcykelguide, mekaniker, assistent og chauffør der følger med på rejsen (Beregn 50 dollars i alt) • Rejseforsikring • Andre udgifter der ikke fremgår under 'Prisen inkluderer' som fx tøjvask, telefon, porto, souvenirs etc.



Ang. eneværelsestillæg

Alle rejseselskaber har enkeltværelsestillæg af den grund, at det koster mere at bo på et enkeltværelse på hotellerne, end hvis to personer deler et værelse. Så der er ikke fordi, at rejseselskabet tjener penge på dette enkeltværelsestillæg, men simpelthen fordi, at det koster mere, når deltagerne vælger at bo alene frem for at dele værelse med en anden deltager. På vores rejser er der ofte deltagerne, der som udgangspunkt vælger at rejse alene og så vælger at bo på værelse med en anden deltager, der også rejser alene. Vi hjælper gerne med at finde værelseskammerater til de deltagerne på rejsen, der ønsker dette. Dermed kan man spare enkeltværelsestillæg.

Kursregulering

Da MC ASIEN er et lille rejseselskab, der kører med et meget lille overskud pr. rejse er der naturligvis nogle forudsætninger i forbindelse med dette. Ved ændringer i kursen for den amerikanske dollar forbeholder vi os ret til at opkræve tillæg, da priserne i Nepal følger den amerikanske dollar.

Priserne for mc-rejser i 2018 er kalkuleret efter den nuværende dollarkurs på 6.0 kr. Dvs. at en dollars svarer til 6 danske kroner. Reguleringen kan gå begge veje, også hvis dollarkursen falder til under kurs 6. kr. Forskellige faktorer kan have indflydelse på dollarkursen. Dollarkursen fastlåses ca. 70 dage før afrejse.

Praktiske oplysninger

Ud over eventyrånd, stilles der følgende krav til deltagerne: Deltagerens fysiske form, kørefærdigheder og reflekser skal være i orden. Man skal have motorcykelkørekort samt medbringe et internationalt kørekort (kan arrangeres på borgerservice.)

Motorcyklen

På rejsen benytter vi en Royal Enfield Standard Model 500 kubik, der gør sig godt på de nepalesiske landeveje. Motorcyklen, med den karakteristiske dybe lyd, blev oprindeligt fremstillet af The Royal Enfield Motorcycle Company, Redditch, Worcestershire i England. Men produktionen ophørte i midten af 1950'erne, patentet blev solgt til Indien, og i dag fremstilles den i Sydindien. "Royal Enfield Standard Model 500cc" er, som navnet antyder, standardmodellen, og det er en engelsk model, hvilket betyder, at fodbremsen sidder til venstre og gear til højre. Der er ikke elektrisk tænding. Man starter motorcyklen med en kickstarter. Alle disse modeller er i god stand. Maskinen er meget simpel og robust, hvilket betyder, at eventuelle fejl ofte kan repareres på stedet, og vi har en mekaniker og reservedele med på hele rejsen. Alle motorcyklerne er synet fra start og serviceres af mekanikeren i løbet af turen.



Ønsker man at køre på en anden model, er der også mulighed for dette. Det drejer sig om "Royal Enfield Classic Model" 500 kubik, der har elektrisk starter samt fodbremse i højre side og gear i venstre side.

Se mere om motorcyklern på denne hjemmeside: <http://www.enfield.dk/>

Betaling og betalingsfrist

Dato for betaling udsendes pr. email til dem, der har tilmeldt sig rejsen.

Informationsmøde inden afrejse

Der afholdes et informationsmøde for rejsens tilmeldte deltagere i sommeren 2018 i København. Her gennemgås rejsen dag for dag, og der fortælles om alt det praktiske vedr. turistvisum, køreudstyr, vej og trafikforhold, vejr, klima, mad, hotelforhold, valuta m.m.

Arrangør



Rejseleder og arrangør: Villads Kok Mortensen

Motorcykelrejsen arrangeres af MC ASIEN. Motorcykelguide og arrangør er Villads Kok Mortensen (født 1982), der har rejst og guidet adskillige motorcykelrejser og rundrejser i Asien, og han har et stort kendskab til de lokale forhold, kulturen og Nepals historie. Villads deltager på hele rejsen som motorcyklist og rejseleder/arrangør og står for det praktiske samt at formidle kulturen og kontakten til lokalbefolkningen.

Kontaktinformation

MC ASIEN | CVR:35969942 | Tlf:+45 29 43 14 27

Vibekegade 10 st. tv. | 2100 Kbh Ø

Rejsegarantifonden nr. 2537 | EMAIL

Email: villadskokmortensen@gmail.com Web: <http://mcasien.com>

Deltagers ansvar

Det blå sygesikringsbevis gælder ikke for rejser i Asien, så undersøg, hvad jeres personlige rejseforsikring dækker og ikke dækker. Det er deltagers eget ansvar inden afrejse at tegne en gyldig, personlig rejseforsikring, der dækker lægebehandling i udlandet.



Det er deltagers eget ansvar at søge oplysninger om, hvilke krav der gælder for indrejse i Nepal, samt at holde sig opdateret med hensyn til, hvorvidt krav til indrejse i Nepal og ansøgning af visum til Nepal ændrer sig. Vi hjælper dog gerne til med dette. Se også hjemmesiden visumservice.dk

Alle deltagere har pligt til at rette sig efter anvisning fra guide, rejseleder, hotelpersonale, politi, myndigheder, motorcykeludlejer, transportselskaber og lign. i forbindelse med gennemførelse af rejsen.

Evt. afvisning ved indrejse i Nepal er deltagers eget ansvar, og der kan ikke forventes kompensation fra arrangørens side.

Hvis deltager vælger at køre en anden rute end den af guiden fastlagte rute, vil de udgifter til benzin, olie, reservedele, overnatning, måltider etc. deltager evt. måtte have, ikke blive godtgjort af arrangøren.

Deltagere, der ikke møder på rette tid og sted, kommer for sent til flyafgang, ikke har gyldig rejsedokumentation, bærer ugyldigt pas, afvises af immigrationsmyndigheder, ikke har nødvendige vaccinationer eller lign. kan i forbindelse med udgifter vedr. dette ikke forvente kompensation fra arrangøren.

Forbehold for ændringer

Nepal er et udviklingsland, og de lokale forhold er meget forskellige fra det, vi kender til i Danmark og Europa. Der gøres naturligvis alt for, at rejsen kan forløbe som beskrevet. Men uforudsete hændelser kan opstå med ændringer i programmet til følge. Er vejen fx. lukket pga. jordskred, strejker, oversvømmelse eller lign. vil ruten blive lagt om. Det er arrangøren alene, der beslutter, om en ændring i programmet er nødvendig. Der vil ikke blive givet kompensation, hvis rejsen forsinkes, eller dele af rejsen ikke kan gennemføres pga. politiske uroligheder, strejker, ændring af vejrforhold, naturkatastrofer og force majeure.

Vejledende pakkelliste

1. Regn- og vindtæt tøj. 2. Varmt tøj til de kølige nætter. 3. Skiftesko, sandaler eller klipklappere 4. Varme motorcykelhandsker 5. Sikkerhedsudstyr som rygstiver, støvler, mc-bukser, mc-jakke med skulder- og albuebeskytter m.m. 6. Solcreme med høj faktor 7. Hovedpinepiller og evt. personlig medicin 8. En rygsæk eller tanktaske, der kan rumme det mest nødvendige under køreture 9. Elastikker til at spænde tanktaske fast til motorcyklen 10. Gyldigt EU-kørekort til motorcykel samt international kørekort 11. Dokumentation for personlig rejseforsikring 12. Styrthjelm (hvis åben, husk kørebriller på grund af støv) 13. Lommelygte/pandelampe 14. Solbriller 15. Penge, kreditkort og mindre beløb evt. i kontanter, gerne amr. dollars. 16. Ørepropper (der kan være støj fra biler og hunde om natten) 17. evt. gul trafiksikkerhedsvest 18. Kikkert. 19. Pulverkaffe. 20. USB-stik og ekstra SD-kort til kamera/GoPro etc.

Hoteller

Hotellerne og de forskellige camps på rejsen er af god kvalitet. Se billeder af hoteller her: <http://mcasien.com/da/>



Gruppekørsel

Vi kører i kolonnekørsel på denne motorcykelrejse, og det betyder, at mc-guiden kører forrest. Bagerst kører følgebilen. Følgebilen kører bagerst og bærer alt vores bagage, og man skal derfor kun kører på mc'en med en lille taske til fx kamera, vandflaske, en trøje og andre småting. På rejsen medfølger medrejsende mekaniker, der løbende servicerer motorcyklerne.

Bliver man træt af at køre, kan man tage et par timer eller en dag som bilsædepassager, mens motorcyklen bliver kørt af mekanikeren.

Vejkort

Det uddeles vejkort og hotelliste ved ankomst til Nepal.

Trafik, sikkerhed og kommunikation på turen

Der er ingen grund til at frygte tyveri, overfald eller lign. på denne rejse. Men lad alligevel aldrig pas, kamera og kontanter ligge frit fremme på hotelværelset eller andre steder.

Lås det inde eller hav det på jer.

Vi kører i samlet flok og giver os god tid til at stoppe for at og se naturen, landsbyer, folkeliv, lokale markeder og lign.

Alle motorcyklerne er synet fra start og bliver gennemset af mekanikeren i løbet af turen.

Opstår der fejl eller mislyde fra motoren, så bør dette rapporteres med det samme.

Det er ikke trådløst internet på alle overnatningssteder.

Vær forberedt på, at man skal have et vågent øje på vejen og trafikken, og at hornet bruges flittigt i denne del af verden. Omkring landsbyer går hunde, køer, høns og lign. rundt på vejen. Vi kører sjældent mere end 80 kilometer i timen og altid med respekt for de lokale forhold. Der er venstresidekørsel på hele turen.

Arrangøren tager intet ansvar for deltagernes køreegenskaber, og deltagelse er helt på egen risiko.

Sygdom

Arrangøren medbringer et mindre rejseapotek på rejsen. Derudover har vi også en førstehjælpskasse med under hele ekspeditionen.

Mht. vaccinationer, så kontakt egen læge. Det kan også være en god ide at kontakte Udlandsvaccinationen I/S på (Tlf.: 32683073). Sørg altid for god håndhygiejne, drik kun vand fra forseglede flasker, undgå salat, og hvis I spiser frugt, så skær den selv ud. Drik rigelig med væske under hele turen.

Køretid

Vi kører ml. 6-9 timer om dagen inkl. pauser.



Temperaturer

Om dagen skal I regne med temperaturer helt op til ca. 28-32 grader. Om natten kan det kan det blive ned til ca. 13-15 grader.

Værdipapirer

Medbring pas, kørekort, internationalt kørekort, rejseforsikringsdokumenter samt en fotokopi af passet.

Valuta i Nepal

Den nationale valuta hedder Nepalesisk Ruppie. Det anbefales at medbringe amerikanske dollars, der kan veksles til lokal valuta. En dansk krone svarer til ca. 22 ruppies. I Kathmandu kan man hæve kontanter med Visa Dankort eller Master Card.

Køreudstyr

For ens egen sikkerheds skyld, er mc-køretøj/udstyr at foretrække. Det kan anbefales, at man rejser iført sin mc-jakke for at spare pladsen i bagagen. Styrthjelm kan man have i tasken/kufferten under flyvturen og fylde den med tøj eller medbringe den som håndbagage. Det anbefales, at man anvender full-face hjelm, da denne yder optimal beskyttelse ved uheld, og da den kan skærme mod regn, støv, forurening, insekter osv. Selvom vi kører uden for regntiden, kan regnvejr forekomme. Medbring derfor køreudstyr, der tager højde for dette. Man kan vaske tøj på hotellerne undervejs på rejsen, og dermed tage lidt mindre tøj med hjemmefra.

Toiletforhold

Der findes ikke toiletforhold alle steder langs landevejene, som er af samme standard, som vi kender det i Vesten. En toiletrulle og en flaske alkohol i rygsækken kan derfor være en stor hjælp.

Mere information følger for de tilmeldte. Afrejsebrev med praktisk information fremsendes inden afrejse

For mere information eller tilmelding kontakt:

MC ASIEN | CVR: 35969942 | Tlf: +45 29 43 14 27

Vibekegade 10 st. tv. | 2100 Kbh Ø

Rejsegarantifonden nr. 2537

EMAIL: villadskokmortensen@gmail.com

Se mere på <http://mcasien.com/>