

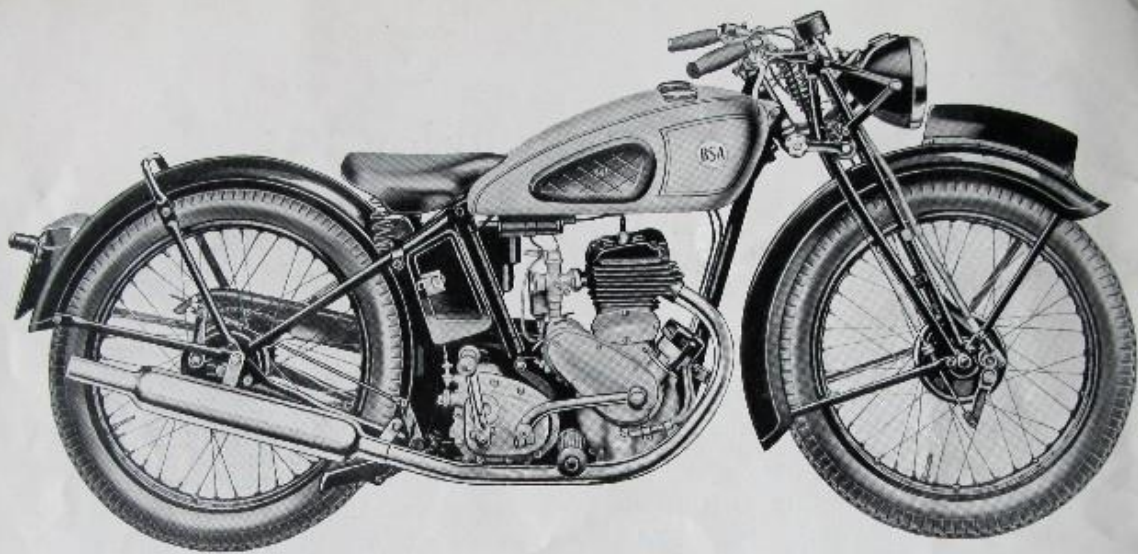
B. S. A. Motorcykler 1939

Dette Katalog er en kortfattet Beskrivelse af B. S. A. Motorcyklerne 1939, hvoraf der fremstilles ialt 15 forskellige Modeller, saaledes at der er en Maskine passende til ethvert Brug og for enhver Pengepung.

B. S. A. Fabrikerne i Birmingham har i flere Menneskealdre kun fremstillet Kvalitetsvarer, og da Fabrikerne raader over den bedst trænede Arbejderstab samt Verdens dygtigste Motorcykle-Teknikere og Ingeniører, bliver Resultatet, at B. S. A. Motorcyklen er den holdbareste, mest økonomiske og mest driftsikre Motorcykle, der til Dato er fremstillet.

Det maa huskes, at en Motorcykle næsten er at betragte som en levende Organisme, der bestaar af en Samling Detailler, der hver for sig maa være i perfekt Orden; i modsat Fald vil det hele svigte. B. S. A. Fabriken er en af de faa engelske Fabriker, der selv fremstiller de saa vigtige Dele som Stel, Motor, Gearkasse o. s. v., og netop derfor er den i Stand til at kontrollere Fabrikationen lige fra Raamaterialet til den færdige Vare, der udgaar fra Fabriken.

At Priserne er rimelige, ses af Kataloget, og i Virkeligheden er B. S. A. Motorcyklen, naar dens lange Levetid og de smaa Driftsomkostninger tages i Betragtning, langt billigere end andre Mærker.



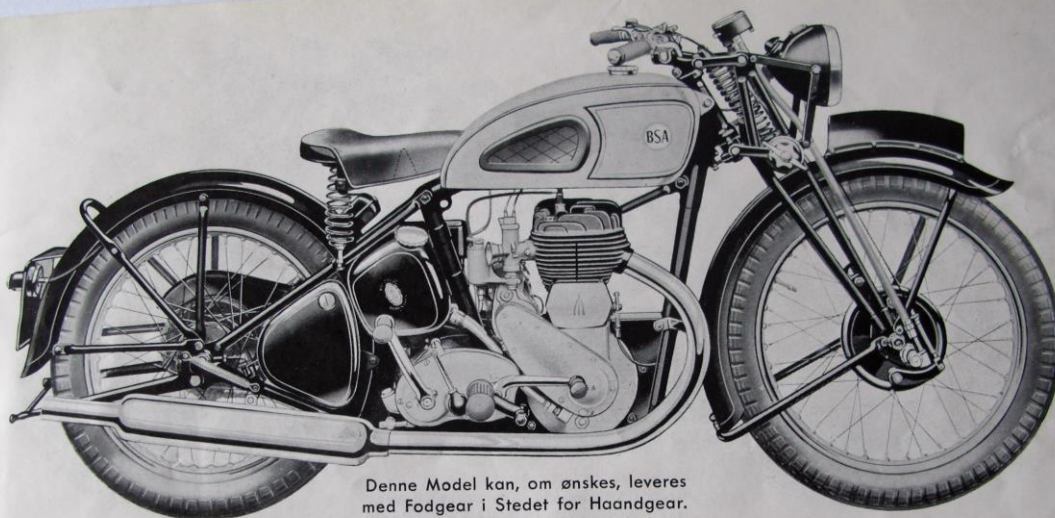
B.S.A. Model C-10, 2 $\frac{1}{2}$ Hk. de Luxe, sidestillet. Kr. 1250,00

Motor. 63 mm Boring, 80 mm Slaglængde, 249 ccm. B. S. A. Tørsumpsmøresystem. Rulleleje til Krumtoppen, Kugleleje i Hovedaxlens Trækside, Aluminium Stempel med speciel Oliering. Indkapslede Ventiler. Aftageligt Cylindertopstykke. Batteritænding med Strømfordeler af Automobilttype, der roterer med $\frac{1}{2}$ Motor-Hastighed. Automatisk Tændings-Kontrol. Amal Karburator med Luftfilter. Effektiv Lyddæmper.

Transmission. Affjedret. Drev paa Hovedaxlen, Forkæden $\frac{1}{2}$ " X 0,305" med automatisk Smøring og Oliebads-Kædekasse. Bagkæden $\frac{1}{2}$ " X 0,305". 2-pladset Kork-Kobling. B. S. A. Gearkasse med 3 Gear og Fodgear. Let indstillelig Forkæde. Gearforhold: 6,6, 9,8, 14,5.

Stel og Hjul. Meget solid Trekant-Konstruktion. Støddæmper med Haandindstilling. Sadel-tank til ca. 9 Liter Benzin og 2 $\frac{1}{4}$ Liter Olie. Gummi Knæpuder. Dunlop Gummi 3 X 19". 5 $\frac{1}{4}$ " For- og Bagbrems, begge med Haandindstilling. Stativ med Fjeder. Tanken mat sølv-lakeret. Hjul, Skærme og Kædekasse med Guldstaffering.

Udstyr. Dunlop Sadel. Metal Værktøjskasse med komplet Sæt Værktøj. Pumpe. Lucas 6 Volt Lysanlæg med automatisk Ladekontrol. Lygte med riflet Glas og Afbændingsanordning. Vibrationsfrit op-hængt Akkumulator. Elektrisk Horn. Speedometer med indvendigt Træk fra Forhjulet og indvendig Belysning. Kr. 70,00.



Denne Model kan, om ønskes, leveres med Fodgear i Stedet for Haandgear.

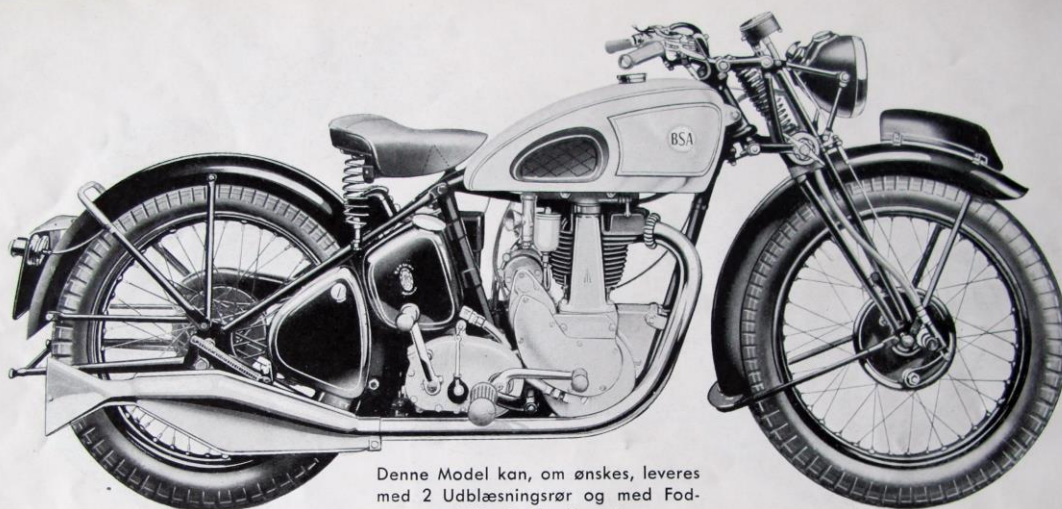
B.S.A. Model M-20, 5 Hk., sidestillet, Kr. 1825,00

Motor. 82 mm Boring, 94 mm Slaglængde, 496 ccm. Cylinder med speciel Foring. B. S. A. Tørsumpsmøresystem med separat Olie-tank under Sadelen, indeholdende $2\frac{3}{4}$ Liter Olie. Oliekontrol i Tanken. Indkapslede Ventiler. Aftageligt Cylinder Topstykke. Rullelejer i Hovedaxlens Trækside. Kugle- og Rulleleje i Tandhjulssiden. Aluminium Stempel med speciel Oliering. Amal Karburator med Luftrenser. Effektiv Lyddæmper.

Transmission. Affjedret Drev paa Hovedaxlen. Forkæde $\frac{1}{2}$ " $\times$ 0,305" med Oliebad. Bagkæde $\frac{5}{8}$ " $\times$ $\frac{1}{4}$ ". 5-pladet Kobling. B. S. A. Gearkasse med 4 Gear. Haandgear. Let Indstilling af Forkæden. Gearforhold: Solo-Gear: 5,3, 7,0, 10,9, 15,8. Sidevogns-Gear: 5,9, 7,8, 12,2, 17,6.

Stel og Hjul. Meget solid Trekant-Konstruktion med indbygget Sidevogns-Bespænding. Støddæmper med Haandindstilling. Styrbremse. Sadel-tank til ca. 15 Liter Benzin. Gummi Knæpuder. Dunlop Fort Gummi 3,25 $\times$ 19". 7" $\times$ $1\frac{3}{8}$ " For- og Bagbremse, begge med Haandindstilling. Bagstativ. Tanken cromforniklet med mat sølvklærede Sider. Cromforniklede Fælge. Hurtigt aftageligt Baghjul. Indstillelige Fodhvilere.

Udstyr. Gasregulering ved drejeligt Haandtag. Tænding ved Reguleringsgreb. Terry Sadel. Metal Værktøjskasse med komplet Sæt Værktøj. Pumpe. Tandhjuls-drevet Lucas 6 Volt elektrisk Anlæg med automatisk Ladekontrol. Instrumentbord i Tanken. Lygte med riflet Glas og Afblændingsanordning. Vibrationsfrit ophængt Akkumulator. Elektrisk Horn. Speedometer med indvendigt Træk fra Forhjulet og indvendig Belysning: Kr. 70,00.



Denne Model kan, om ønskes, leveres med 2 Udblæsningsrør og med Fodgear i Stedet for Haandgear.

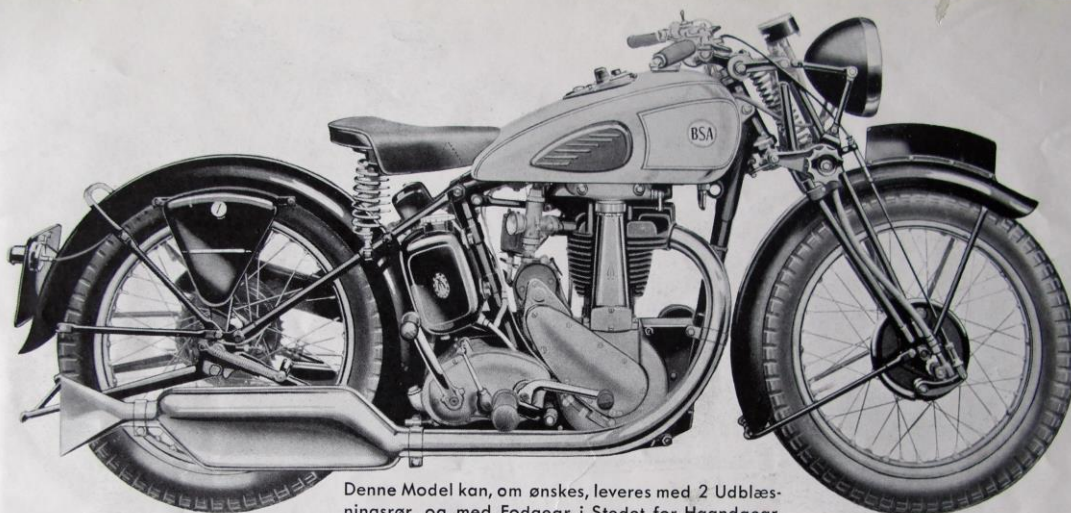
B.S.A. Model B-26, $3\frac{1}{2}$ Hk., topventilet, Kr. 1600,00

Motor. 71 mm Boring, 88 mm Slaglængde, 348 ccm. B. S. A. Tørsumpsmøresystem med separat Oletank under Sadlen, indeholdende $2\frac{3}{4}$ Liter Olie. Indkapslet Ventilbevægelse med Tryksmøring fra Motoren. Kugle- og Rulleleje i Hovedaxlens Trækside. Aluminium Stempel med speciel Oliering. Amal Karburator med Luftrenser. Effektiv Lyddæmper.

Transmission. Affjedret Drev paa Hovedaxlen. Forkæde $\frac{1}{2}'' \times 0,305''$ med Oliebad. Bagkæde $\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{4}''$. 4-pladet Kork-Kobling. B. S. A. Gearkasse med 4 Gear. Haandgear. Let Indstilling af Forkæden. Gearforhold: 5,6, 7,3, 11,1, 15,9.

Stel og Hjul. Meget solid Trekant-Konstruktion. Støddæmper med Haandindstilling. Styrbremse. Sadel-tank til ca. $13\frac{1}{2}$ Liter Benzin. Gummi Knæpuder. Dunlop Fort Gummi $3,25 \times 19''$. 7'' For- og Bagbremse, begge med Haandindstilling. Bagstativ. Tanken cromforniklet med mat søvlakerede Sider. Indstillelige Fodhvilere.

Udstyr. Gasregulering ved drejeligt Haandtag. Tænding ved Reguleringsgreb. Terry Sadel. Metal Værktøjskasse med komplet Sæt Værktøj. Pumpe. Tandhjulsdrevet Lucas 6 Volt elektrisk Anlæg med automatisk Ladekontrol. Lygte med riflet Glas og Afblændingsanordning. Vibrationsfrit ophængt Akkumulator. Elektrisk Horn. Speedometer med indvendigt Træk fra Forhjulet og indvendig Belysning: Kr. 70,00.



Denne Model kan, om ønskes, leveres med 2 Udblæsningsrør, og med Fodgear i Stedet for Haandgear.

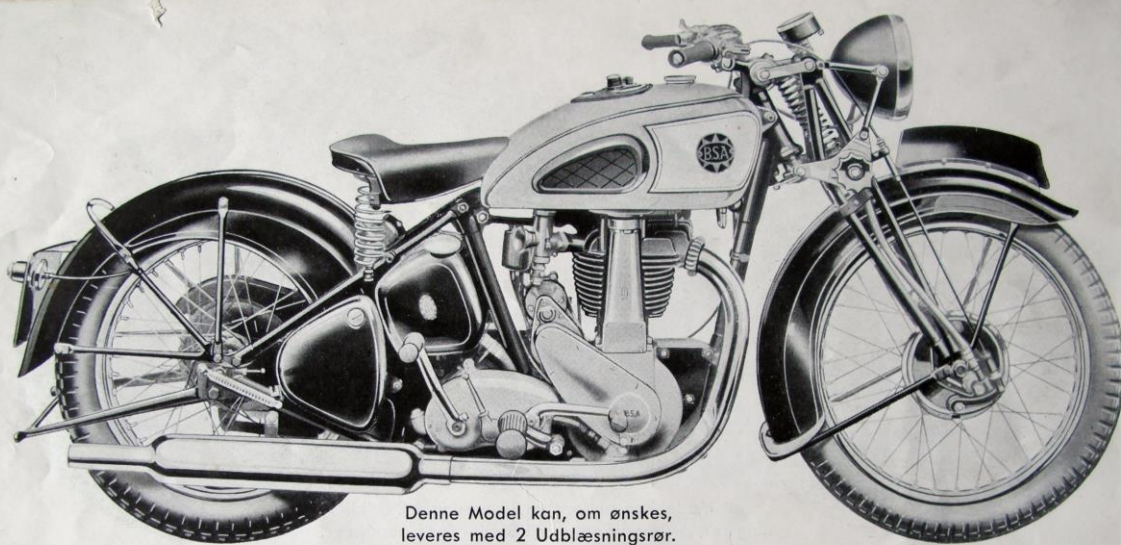
B.S.A. Model M-22, 5 Hk., topventilet, Kr. 1935,00

Motor. 82 mm Boring, 94 mm Slaglængde, 496 ccm. Lufthærdet Cylinder. B. S. A. Tøsumpsmøresystem med separat Olie-tank under Sadelen, indeholdende $2\frac{1}{4}$ Liter Olie. Oliekontrol i Tanken. Indkapslet Ventilbevægelse med Tryksmøring fra Motoren. Kugle- og Rulleleje i Hovedaxlens Trækside, Rulleleje i Tandhjulssiden. Aluminium Stempel med speciel Oliering. Amal Karburator med Luftrenser. Effektiv Lyddæmper.

Transmission. Forkæde $\frac{1}{2}'' \times 0,305''$ med Oliebad. Bagkæde $\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{4}''$. 5-pladet Kobling. B. S. A. Gearkasse med 4 Gear. Haandgear. Let Indstilling af Forkæden. Gearforhold: Solo-Gear: 4.8, 6.3, 9.9, 14.3. Sidevogns-Gear: 5.6, 7.3, 11.5, 16.6.

Stel og Hjul. Trekant-Konstruktion med indbygget Sidevogns-Bespænding. Støddæmper med Haandindstilling. Styrbremse. Sadeltank til ca. $13\frac{1}{2}$ Liter Benzin. Gummi Knæpuder. Dunlop Fort Gummi $3,25 \times 19''$. $7'' \times 1\frac{3}{8}''$ For- og Bagbremse, begge med Haandindstilling. Bagstativ. Tanken cromforniklet med mat sølvakerede Sider. Cromforniklede Fælge. Hurtigt aftageligt Baghjul. Indstillelige Fodhvilere.

Udstyr. Gasregulering ved drejeligt Haandtag. Tænding ved Reguleringsgreb. Terry Sadel. Metal Værktøjskasse med komplet Sæt Værktøj. Pumpe. Tandhjulsdrevet Lucas 6 Volt elektrisk Anlæg med automatisk Ladekontrol. Instrumentbord i Tanken. Lygte med riflet Glas og Afblændingsanordning. Vibrationsfrit ophængt Akkumulator. Elektrisk Horn. Speedometer med indvendigt Træk fra Forhjulet og indvendig Belysning: Kr. 70,00.



Denne Model kan, om ønskes,
leveres med 2 Udblæsningsrør.

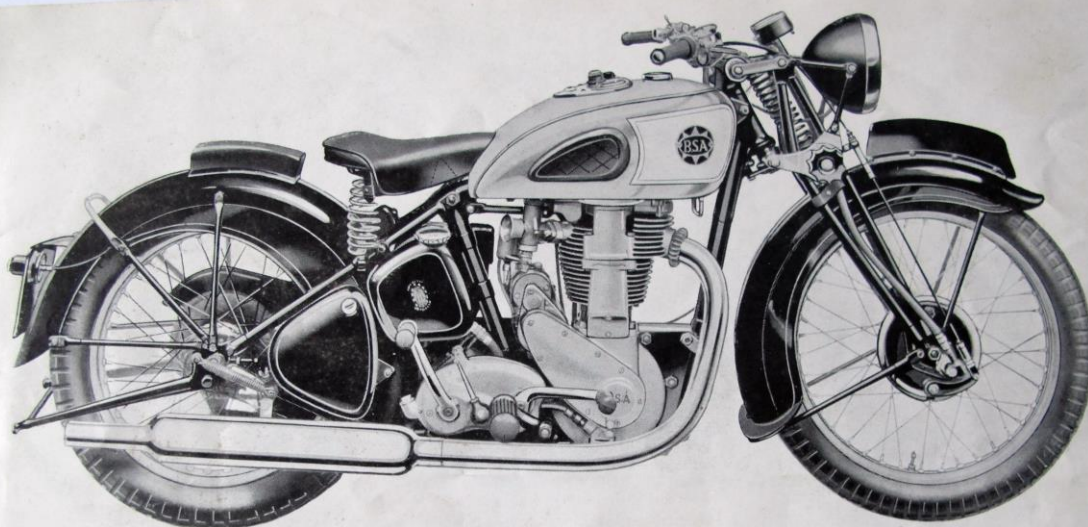
B.S.A. Model M-23, 5 Hk. Silver Star, topventilet. Kr. 2150,00

Motor. 82 mm Boring, 94 mm Slaglængde, 496 ccm. Specielt tunet Motor. Lufthærdet Cylinder. B. S. A. Tørsumpsmøresystem med separat Oletank under Sadlen, indeholdende 2 $\frac{3}{4}$ Liter Olie. Oliekontrol i Tanken. Indkapslet Ventilbevægelse med Tryksmøring fra Motoren. Rullelejer i saavel Hovedaxlens Trækside som Tandhjulssiden. Aluminium Stempel med speciel Oliering. Amal Karburator med Luftrenser. Effektiv Lyddæmper.

Transmission. Forkæde $\frac{1}{2}$ " $\times$ 0,305" med Oliebad. Bagkæde $\frac{5}{8}$ " $\times$ $\frac{1}{4}$ ". 5-pladet Kobling. B. S. A. Gearkasse med 4 Gear. Fodgear. Let Indstilling af Forkæden. Gearforhold: Solo-Gear: 4.8, 6.3, 9.9, 14.3, Sidevogns-Gear: 5.6, 7.3, 11.5, 16.6. Speciel »close ratio« Gearkasse kan leveres paa Bestilling.

Stel og Hjul. Trekant-Konstruktion med indbygget Sidevogns-Bespænding. Støddæmper med Haandindstilling. Styrbremse. Sadel-tank til ca. 15 Liter Benzin. Gummi Knæpuder. Dunlop Fort Gummi 3,00 $\times$ 20" paa Forhjulet, 3,50 $\times$ 19" paa Baghjulet. 7" $\times$ $1\frac{3}{8}$ " For- og Bagbremse. Bagstativ. Tanken cromforniklet med mat sølv-lakerede Sider. Cromforniklede Fælge. Hurtigt aftageligt Baghjul. Indstillelige Fodhvilere.

Udstyr. Gasregulering ved drejeligt Haandtag. Tænding ved Gas-reguleringsgreb. Terry Sadel. Metal Værktøjskasse med komplet Sæt Værktøj. Pumpe. Tandhjulsdrevet Lucas 6 Volt elektrisk Anlæg med automatisk Ladekontrol. Instrumentbord i Tanken. Lygte med riflet Glas og Afblændingsanordning. Vibrationsfrit ophængt Akkumulator. Elektrisk Horn. Speedometer med indvendigt Træk fra Forhjulet og indvendig Belysning: Kr. 70,00.



B.S.A. Model M-24, 5 Hk. Gold Star, topventilet, Kr. 2350,00

Motor. 82 mm Boring, 94 mm Slaglængde, 496 ccm. Motoren specielt bygget og bænkeprøvet. Aluminium Cylinder med speciel Foring og Aluminium Topstykke med specielle Ventil sæder. B. S. A. Tørsumpsmøresystem med separat Olie tank under Sadlen, indeholdende 2½ Liter Olie. Olie kontrol i Motoren. Indkapslet Ventilbevægelse. Rullelejer i saavel Hovedaxlens Trækside som Tandhjulssiden. Amal T. T. Karburator. Effektiv Lyddæmper.

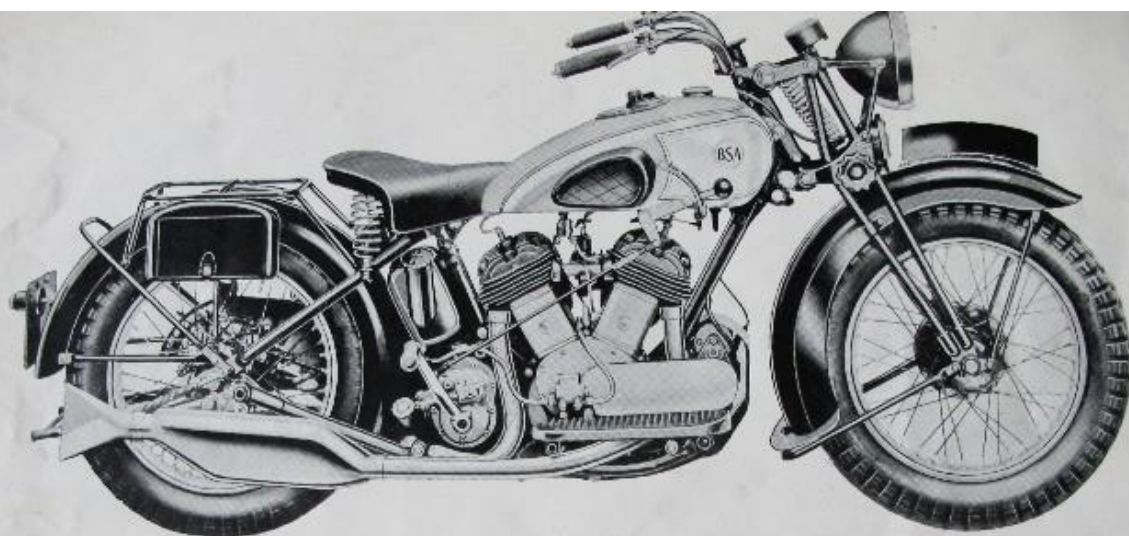
Transmission. Affjedret Drev paa Hovedaxlen. Forkæde ½" X 0,305" med Oliebad. Bagkæde 5/8" X 1/4". 5-pladet Kobling. B. S. A. Gearkasse med 4 Gear. Fødgear. Gearforhold: 4,8, 5,2, 8,15, 11,8.

Stel og Hjul. Trekant-Konstruktion. Støddæmper med Handindstilling. Styrbremse. Sadel tank til ca. 15 Liter Benzin. Gummi Knæpuder. Dunlop Fort Gummi 3,00 X 20" paa Forhjulet, 3,50 X 19" paa

Baghjulet. 7" X 1 3/8" For- og Bagbremse. Bagstativ. Tanken cromforniklet med mat søvlakerede Sider. Cromforniklede Følge. Hurtigt af-tagelige Baghjul. Indstillelige Fodhvilere.

Udstyr. Gasregulering ved drejeligt Racer-Haandtag. Tænding ved Reguleringsgreb. Terry Sadel. Metal Værktøjskasse med komplet Sæt Værktøj. Pumpe. Tandhjulsdrevet Lucas 6 Volt elektrisk Anlæg med automatisk Lade kontrol. Instrumentbord i Tanken. Lygte med riflet Glas og Afblændingsanordning. Vibrationsfrit ophængt Akkumulator. Elektrisk Horn. Speedometer med indvendigt Træk fra Forhjulet og indvendig Belysning: Kr. 70,00.

Model M-24, med „Trials Udstyr“ med Dunlop Competition Gummi 2,75 X 21" paa Forhjulet og 4,00 X 19" paa Baghjulet, smalle cromforniklede Skærme, cromforniklet Kædekasse, oplagt Udblæsningsrør, Kr. 2450.—



B.S.A. Model G-14, 10 Hk., sidestillet, 2-cylindret, Kr. 2400,00

Motor. 2-cylindret, sideventilet Motor, 80 mm Boring, 98 mm Slaglængde, 986 cc. Indkapslede Ventiler. Smøring ved dobbelt automatisk Pumpe med Oliekontrol. Tryksmøring af Krumtapslejet og den forreste Cylinder. Olie-tank under Sadlen indeholdende $2\frac{1}{4}$ Liter Olie. Aluminium Stempler med speciel Oliering. Amal Karburator med Luftrenser. Effektiv Lyddæmper. Aftagelige Topstykker.

Transmission. Afhjædret Drev paa Hovedaxlen. Forkæde $\frac{1}{2}$ " X 0,305" med Oliebad. Bagkæde $\frac{5}{8}$ " X $\frac{11}{16}$ ". Syv-pladet Kobling. B. S. A. Gearkasse med 4 Gear. Haandgear. Let Indstilling af Forkæden. Gearforhold: Solo-Gear: 4,6, 6,0, 9,5, 13,7. Sidevogns-Gear: 4,8, 6,3, 9,9, 14,3.

Stel og Hjul. Dobbelt Vuggestel med smedet Topstykke og indbyggede Spændestykker til Sidevogn. Støddæmper med Haandindstilling. Styrbremse. Sadel-tank til ca. 17 Liter Benzin. Gummi Knæpuder. Dunlop Fort Gummi 4,00 X 18". 7" X $1\frac{1}{8}$ " For- og Bagbremse, begge med Haandindstilling. Bagstativ. Tanken mat sølvakeret. Cromforniklede Fælge. Hurtigt aftagelige og omskiftelige Hjul. Fodbrædder.

Udstyr. Drejelige Haandtag for Gas- og Tænding. Terry Sadel. Metal Værktøjskasse med komplet Sæt Værktøj. Pumpe. Tandhjuls-drevet 6 Volt elektrisk Anlæg med automatisk Ladekontrol. Instrument-bord i Tanken. Lygte med riflet Glas og Afblændingsanordning. Vibrationsfrit ophængt Akkumulator. Elektrisk Horn. Speedometer med indvendigt Træk fra Forhjulet og indvendig Belysning: Kr. 70,00.

Ret til Ændringer i Priser, Specifikationer og Betingelser forbeholdes.