

Opfølgning på Mr. Lucas's bedrifter.

Efter hjemkørsel fra Internationalt BSA Træf i Sverige en mørk og stormfuld nat i 2003 har jeg længe haft et ønske om at forbedre det ret primitive kørellys på min A10. Et skift fra 6 V til 12 V er blevet grundig overvejet, og foreløbig har jeg besluttet at blive ved 6 V systemet. Skal et skift gennemføres på et senere tidspunkt, bliver det sandsynligvis til en 12 V Alton generator fra Frankrig. Prisen for en sådan generator er dog forholdsvis høj, hvorfor det må vente til bedre tider.

Jagten på halogenpærer gik ind. Det lykkedes mig at finde disse på Oldtimer messe i Bremen både som 6 V 35/35 W og 6 V 55/60 W med fatning P45t, som jeg har på min A10. Denne type fatning ses ikke så ofte på ældre cykler, hvorimod British Pre-Focus P36t er mere almindelig.

Fra Paul Goff i England blev der hjemkøbt halogen stoplys/baglys med 23/6 W til erstatning for 18/6 W original pære. Det er altid godt med et effektivt stoplys. Desuden blev der indkøbt halogenpære til parkeringslyset på 10 W til erstatning for 3 W original pære. Dette lys har jeg siden uden problemer anvendt til kørellys i dagtimerne.

Halogenpæren 35/35 W blev testet i sæsonen 2005 uden nogen særlig forbedring i forhold til den oprindelige 40/45 W almindelige pære. Sidst på året blev den store halogenpære 55/60 W monteret og testet med samme nedslående resultat. Jeg har fra forskellige kilder erfaret, at en halogenpære kræver konstant høj spænding for at give optimal lysudbytte. Temperaturen i pæren er altafgørende for lysudbyttet, og er den ikke til stede, kan resultatet nemt blive dårligere end med traditionelle pærer.

Jeg besluttede at måle spændingsfaldet fra batteri til pære. Uden motoren startet blev lyset tændt og spændingen over batteriets poler målt til 6,0 V. ved måling over pærens to tilslutningspunkter var der til gengæld kun ca. 4,5 V til stede. Altså et spændingsfald på 1,5 V fra batteri til pære, hvilket er alt for meget. Ca. 0,5 V kan accepteres. Det store spændingsfald skyldes nok hovedsagelig den lange vej gennem en dårlig konstrueret omskifterkontakt type Tricon på styret samt generelt for tynde ledninger. Med samme effekt (Watt) er strømmen i ledningen (ampere) dobbelt så høj ved 6 V som ved 12 V spænding, så ledningstværsnittet samt gode forbindelser er kritiske punkter når man vælger at fortsætte med 6 V anlæg i stedet for at skifte til 12 V.

Jeg har nu løst problemet med for høj spændingsfald ved at føre en tyk ledning på 2,5 mm² direkte fra batteriet via hovedsikringen til 2 relæer placeret i lygtehuset. Relæerne aktiverer henholdsvis langt og kort lys med styrespænding leveret fra ovennævnte omskifterkontakt på styret. For en sikkerheds skyld er der desuden trukket en ny stelledning fra lygtehuset til batteriet. Herved kan jeg være sikker på, at strømmen ikke går gennem lejerne i styret med evt. spændingsfald til følge. En efterfølgende måling bekræftede, at spændingsfaldet nu er indenfor grænsen på 0,5 V.

En endelig subjektiv test af lyset må vente, til vi igen er rullende i sæson 2006.

Relæer til 6 V var det ikke muligt at finde, så jeg købte 12 V relæer ved Høyer Autodele. Disse virker upåklagelig ved en spænding på 6 V mens andre 12 V fra AZ ikke virker. Så test før du evt. monterer 12 V relæer.

Som batteri anvender jeg et helt lukket gelebatteri 6 V 12 Ah fra Panasonic. Med et sådant batteri kan man glemme alt om check af syrestand samt evt. overkogning af batteri med efterfølgende ødelæggelse af krom på lydpotte og andre steder. Eneste bagdel er begrænset

holdbarhed. Jeg må skifte til et nyt batteri ca. en gang om året, men prisen er kun små 200,00 kr. så det vælter ikke budgettet.

Hvis du læser engelsk kan jeg anbefale følgende internet hjemmesider :

www.norbsa02.freeuk.com som er hjemmeside for Paul Goff. Her kan købes alle typer af pærer samt meget andet godt til BSA.

www.aoservices.co.uk som er hjemmeside om spændingsregulatorer etc. Prøv at se under ” dynamo regulators – index 12 V conversion”. Her er en god forklaring omkring problemerne ved skift fra 6 V til 12 V med en traditionel dynamo.

På gensyn i mørket.

Niels Nielsen medlem nr. 1146.